

NOVOL
FOR CLASSIC CARS

Youngtimer

TECHNOLOGIA RENOWACJI LAKIERNICZEJ



NOVOL
For Classic Cars

TECHNOLOGIA RENOWACJI LAKIERNICZEJ YOUNGTIMER



Rynek pojazdów zabytkowych w ostatnich kilku latach wyraźnie zmierza ku nowszym samochodom.auta, które niedawno były uznawane za złom lub tanie do tzw. jazdy na co dzień, dzisiaj stają się coraz rzadsze i w efekcie ich ceny wyraźnie rosną. Te zadbane, stojące się klasykami samochody nazywane są Youngtimerami i mają coraz większą rzeszę swoich miłośników. Obecnie bardzo wielu ludzi szuka aut, które pamiętają z dzieciństwa, którymi wozili ich rodzice czy dziadkowie. Dziś bez problemu można wskazać dużo modeli o naprawdę sporym potencjale inwestycyjnym.

Karoserie aut z lat 80-90-tych wymagają renowacji innego typu niż Oldtimery. Rzadko kiedy są tak skorodowane, że niezbędna jest całościowa renowacja blacharska. Najczęściej punktowo wymienia się skorodowane fragmenty blach a poszycia czy całe elementy takie jak np. progi czy błotniki wymienia się na nowe ponieważ na rynku wciąż mamy dużą dostępność części blacharskich. Większość aut od lat 80-tych, produkowana była z blach ocynkowanych, dlatego chcąc usunąć stare powłoki lakierowe mechanicznie, by nie zdeformować kształtu blach pozostawia się sporo przejść pomiędzy stalą, a ocynkiem galwanicznym. Przeprowadza się, również niepełne renowacje, ze względu na dobry stan spowodowany odpowiednim użytkowaniem i przechowywaniem auta.

Dlatego w oparciu o wieloletnie doświadczenie potwierdzone badaniami laboratoryjnymi oraz najnowsze zdobycze technologiczne, NOVOL zdecydował się na kolejny pionierski krok w dziedzinie renowacji karoserii, wprowadzając na rynek drugą, kompletną technologię lakierniczą dedykowaną właśnie tej drugiej grupie samochodów klasycznych – Youngtimerom.

NOVOL for Classic Cars to produkty i technologie wspierające wszystkie etapy prac, rozpoczynając od oczyszczenia oraz wstępnego zabezpieczenia antykorozyjnego poprzez zabezpieczenie podwozia, nadkoli, aż po przeprowadzenie właściwego zabezpieczenia antykorozyjnego karoserii i nałożenie poszczególnych warstw szpachlówek, podkładów, koloru i lakieru.



NOVOL
For Classic Cars

PL

PRODUKTY DO ZABEZPIECZENIA PODWOZIA, ELEMENTÓW ZAWIESZENIA I NADKOLI



POLYCOAT PROTECT (Nr art. 90040 - 1 l; Nr art. 65405 - 3,5 l)
POLYCOAT PROTECT HARDENER (Nr art. 90039 - 0,2 l; Nr art. 65411 - 0,7 l)
THINNER (Nr art. 65511 - 1 l)

ZABEZPIECZENIE PODWOZIA I ELEMENTÓW ZAWIESZENIA

Emalia poliuretanowa o podwyższonych właściwościach adhezyjnych z dodatkami zwiększającymi antykorozyjność i elastyczność. Kolor: czarny - satynowy połysk.



DUAL PROTECT (Nr art. 65432 - 1 l)
**ZABEZPIECZENIE PROGÓW I NADKOLI
ORAZ ZABEZPIECZENIE SPAWÓW I ŁĄCZEŃ**

Masa bardzo dobrze uszczelniająca szczeliny w elementach karoserii. Posiada właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające, odporna na uderzenia kamieni. Bardzo dobra ochrona antykorozyjna.



ML PROTECT (Nr art. 65442 - 1l)
ZABEZPIECZENIE PROFILI ZAMKNIĘTYCH

Środek posiadający doskonałe właściwości penetrujące w głąb szczelin. Tworzy elastyczną powłokę chroniącą przed działaniem wody i soli.



STP FLEX (Nr art. 90404 - beżowa - 290 ml, Nr art. 90621 - czarna - 290 ml)
NATRYSKOWA MASA USZCZELNIAJĄCA

Masa uszczelniająca na bazie żywicy polimerowej STP. Przeznaczona do uszczelniania i zabezpieczania zakładkowych i spawanych połączeń blach w elementach karoserii oraz odziorowywania oryginalnych struktur fabrycznych - OEM. Kolory: czarny, beżowy.



STP FLOW (Nr art. 13025 - beżowa - 290 ml, Nr art. 91120 - czarna - 290 ml)
NATRYSKOWA MASA USZCZELNIAJĄCA

Ochrona karoserii, mocna i trwale elastyczna warstwa, odporna na uderzenia kamieni. Właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Odtworzenie oryginalnych ściegów i faktur w samochodach. Łagodna, rozlana struktura baranka progowego.

ODTŁUSZCZANIE



PLUS 800 (Nr art. 39022 - 1 l)
ZMYWACZ WSTĘPNY

Zmywacz wstępny zalecany do usuwania silikonów, smoly i bitumów - używany wyłącznie do prac wstępnych takich jak odtłuszczenie gołej stali po usunięciu starych powłok lakierowych.



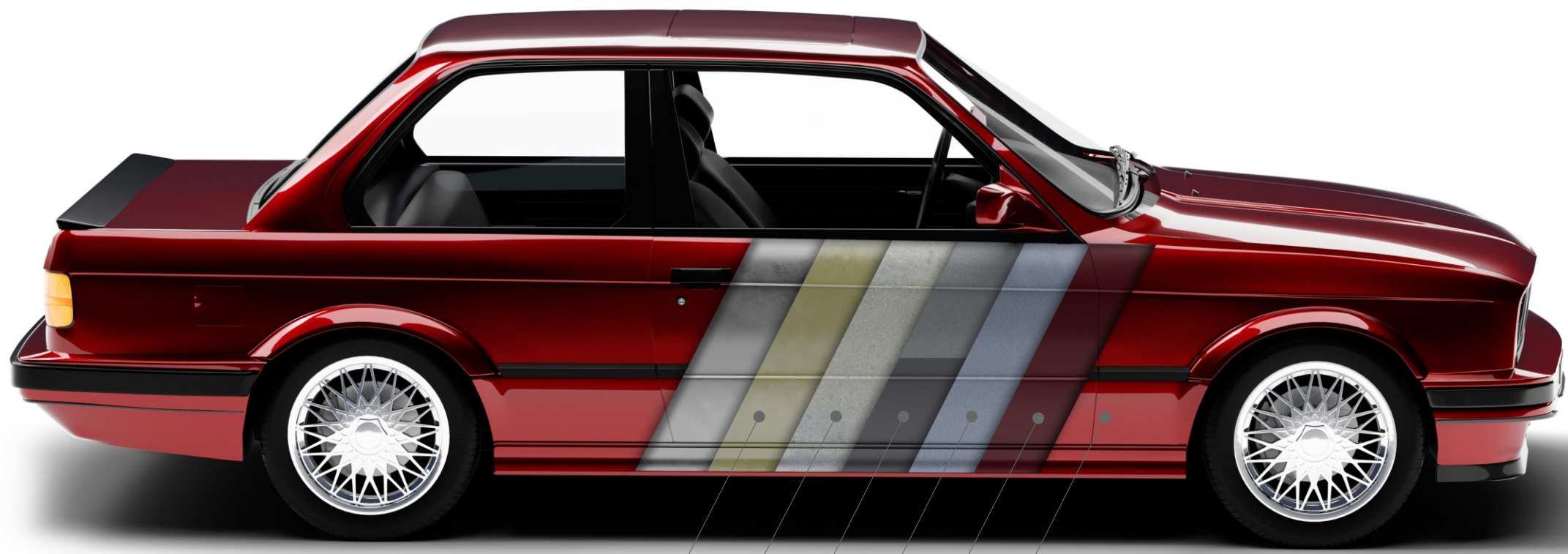
SILICONE REMOVER (Nr art. 65503 - 2,5 l)
ZMYWACZ UNIWERSALNY

Zmywacz międzyoperacyjny, używany pomiędzy poszczególnymi etapami prac. Po szlifowaniu i wydmuchaniu pyłu szlifarskiego ze szpachłówek, po szlifowaniu podkładu itp. Usuwa zanieczyszczenia silikonowe, bitumy, tłuszcze.



EXTRA W785 (Nr art. 90043 - 1 l)
ZMYWACZ WODNY SPECTRAL

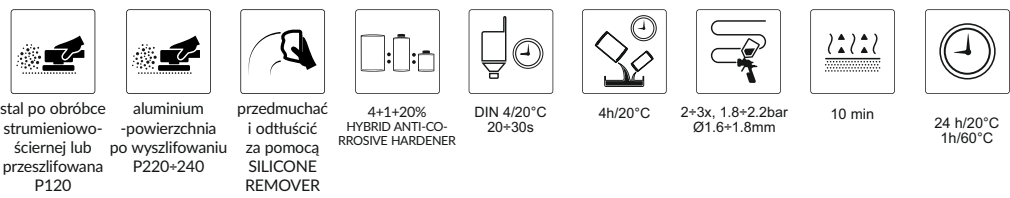
Zmywacz zalecany do odtłuszczenia podkładu przed aplikacją warstw dekoracyjnych w celu usunięcia pozostałości oraz zanieczyszczeń jonowych (sól).



1 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KAROSERII



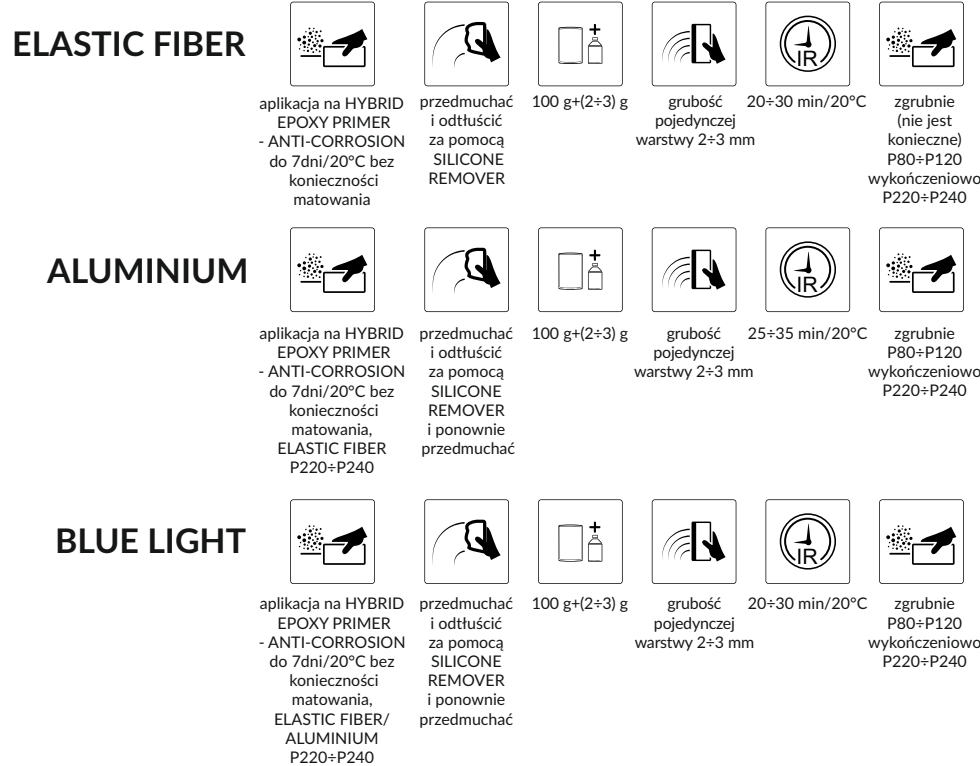
HYBRID EPOXY PRIMER - ANTI-CORROSION
(Nr art. 91521 - 2,8 l)
HYBRID ANTI-CORROSION HARDENER
(Nr art. 91522 - 700 ml)
EPOXY THINNER
(Nr art. 65521 - 1 l)



2 SZPACHLOWANIE - REKONSTRUKCJA PIERWOTNYCH KSZTAŁTÓW NADWOZIA



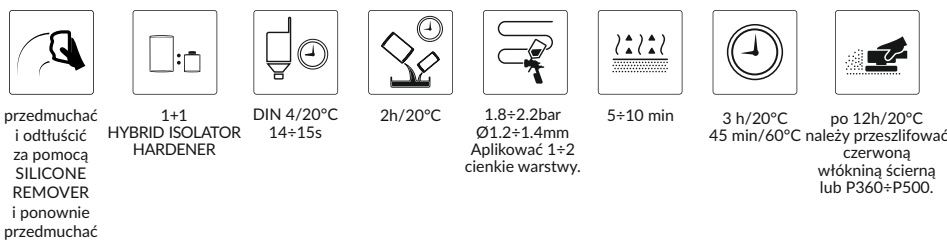
ELASTIC FIBER (Nr art. 65315 - 2 kg)
ALUMINIUM BLUE LIGHT (Nr art. 65325 - 2 kg)
BLUE LIGHT (Nr art. 90032 - 1,2 kg, Nr art. 90419 - 3,6 kg)



IZOLACJA PRZESZLIFEK DO GOŁEGO METALU



HYBRID EPOXY PRIMER - ISOLATOR (Nr art. 91521 - 2,8 l)
HYBRID ISOLATOR HARDENER (Nr art. 91524 - 700 ml)

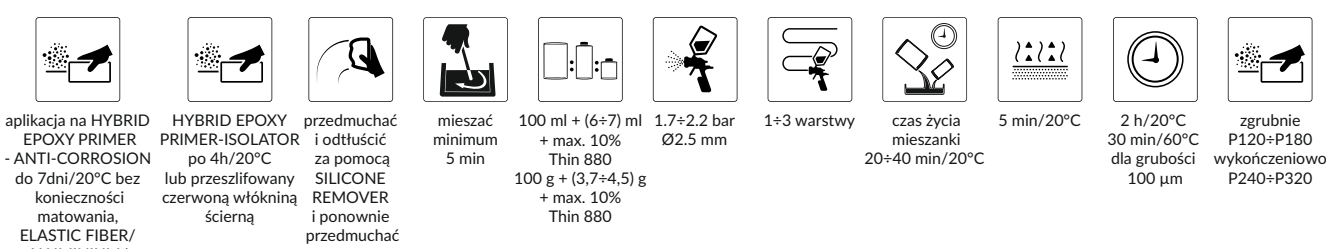


APLIKACJA SZPACHLÓWEK ELASTIC FIBER, ALUMINIUM I BLUE LIGHT NA POJEDYNCZĄ WARSTWĘ HYBRID EPOXY PRIMER-ISOLATOR MOŻLIWA PO MINIMUM 45MIN/20°C.
APLIKACJA SZPACHLÓWEK P-S/P-S ALUMINIUM NA POJEDYNCZĄ WARSTWĘ HYBRID EPOXY PRIMER-ISOLATOR MOŻLIWA PO MINIMUM 4H/20°C.

3 FINALNY ZABIEG FORMOWANIA POWIERZCHNI



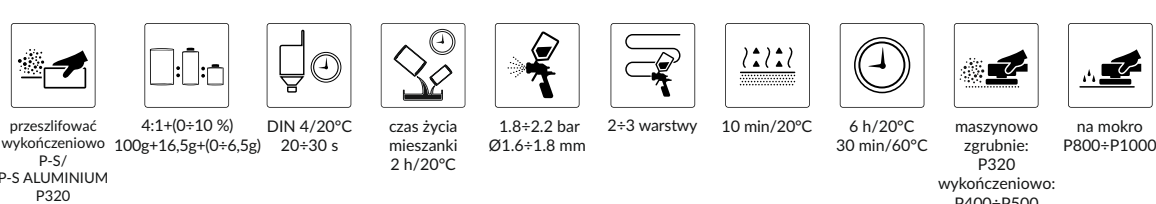
P-S ALUMINIUM (Nr art. 65336 - 2,7 l)
P-S THINNER HARDENER (Nr art. 65344 - 1,2 kg) (80 ml) (90 ml)



4 PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI POD WARSTWY LAKIERU



HYBRID EPOXY PRIMER - FILLER (Nr art. 91521 - 2,8 l)
HYBRID FILLER HARDENER (Nr art. 91523 - 700 ml)
EPOXY THINNER (Nr art. 65511 - 1 l)



5 6 LAKIEROWANIE

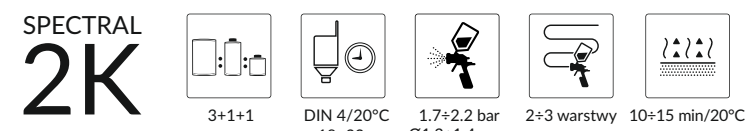
KOLORY SOLIDOWE



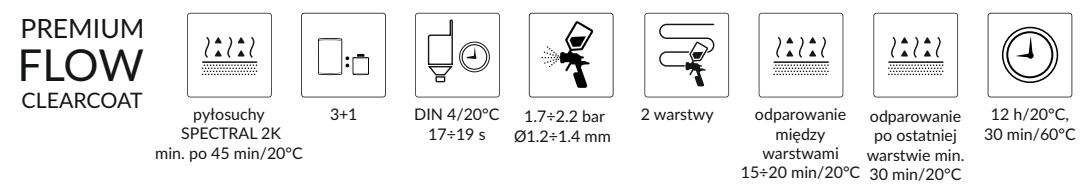
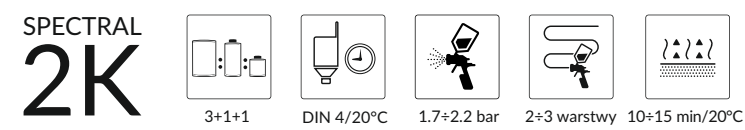
PREMIUM FLOW CLEARCOAT (Nr art. 90953 - 2,5 l)
CLEARCOAT HARDENER (Nr art. 65161 - 0,84 l)
THINNER (Nr art. 65511 - 1 l)



LAKIEROWANIE STANDARD



LAKIEROWANIE PREMIUM



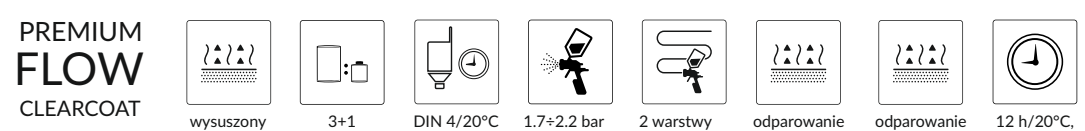
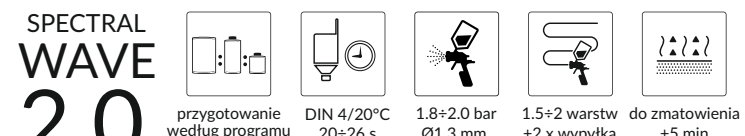
KOLORY Z EFEKTEM



PREMIUM FLOW CLEARCOAT (Nr art. 90953 - 2,5 l)
CLEARCOAT HARDENER (Nr art. 65161 - 0,84 l)
THINNER (Nr art. 65511 - 1 l)



LAKIEROWANIE STANDARD



LAKIEROWANIE PREMIUM

